

TRU-POINT™

ONE-STOP SOLUTION

Innovationaward
2024 Winner



JohnBear®

ÉTALONNAGE FACILE ET RAPIDE AVEC VALIDATION DES PROCESSUS

Tru-Point™ utilise la technologie de mesure géométrie 3D, des cibles incassables et une interface intuitive, pour mesurer rapidement géométrie et chassismétrie des véhicules permettant de réaliser des étalonnages ADAS plus rapidement et avec plus de précision.

Tru-Point™ rationalise les process de travail du début à la fin grâce à des indications visuelles simples, en temps réel et interactives, éliminant tout besoin de mesures manuelles et simplifiant le guidage. L'ergonomie du déroulé de programme et la clarté des informations vous permettent de positionner facilement et précisément toutes les cibles pour tous les systèmes en conformité avec les méthodes constructeurs.

- ✓ CONFORME AUX SPÉCIFICATIONS DES CONSTRUCTEURS
- ✓ CONTRÔLE DE LA GÉOMÉTRIE DU VÉHICULE
- ✓ PREUVE DU POSITIONNEMENT DES CIBLES
- ✓ COMPENSATION DU NIVEAU DE SOL
- ✓ AUCUNE MESURE MANUELLE

COMPENSATION DU NIVEAU DE SOL



SCANNER
OU CLIQUER
POUR PLUS
D'INFORMATIONS

ÉTAPES REQUISES POUR UN ÉTALONNAGE RÉUSSI

Un étalonnage ADAS ne se résume pas quelques clics sur des boutons. Pour obtenir des résultats précis et fiables, il est impératif de prendre en compte un certain nombre d'étapes essentielles et de suivre les procédures appropriées.

01

AIRE DE TRAVAIL / ÉCLAIRAGE

Les étalonnages ADAS nécessitent un espace ouvert et un éclairage adéquat. Nos experts sont présents à vos côtés pour vous permettre d'effectuer des étalonnages parfaits.

02

INFORMATIONS SUR LE PROCESS

Tout dommage causé au véhicule affecte les capteurs et les caméras. L'accès aux procédures de réparation est essentiel afin de garantir un fonctionnement optimal du véhicule.

03

GÉOMÉTRIE DU VÉHICULE

Les caméras et les capteurs utilisent différentes données du véhicule pour fonctionner correctement. La plupart des constructeurs exigent que la géométrie soit réglée avant l'étalonnage ADAS.

04

POSITIONNEMENT DE LA CIBLE

Grâce à sa précision dans le positionnement des cibles, TRU-POINT vous offre les garanties de productivité et de rentabilité indispensables à votre atelier. Plus important encore, il doit se conformer aux méthodes de chaque constructeur.

05

OUTIL DE DIAGNOSTIC

Tru-Point™ ne dépend pas d'un outil de diagnostic. L'étalonnage pourra être effectué avec n'importe quel outil de diagnostic offrant les fonctionnalités ADAS souhaitées. Tru-Point™ vous permet d'utiliser un outil de diagnostic multimarques, OEM, J2534 ou un service à distance.

UN SOL DE NIVEAU EST-IL NÉCESSAIRE ?

Tru-Point™ ajuste automatiquement la hauteur de cible, garantissant un positionnement parfait dans le champ de vision de la caméra quelle que soit la distance.

Cette fonction innovante compense automatiquement tout manque de planéité du sol de l'atelier. En cas de dénivelé excessif, l'opérateur est invité à ajuster le niveau du châssis Tru-Point™, garantissant ainsi la précision de l'étalonnage quelle que soit la qualité du sol à n'importe quel endroit de l'atelier.



WHEN GOOD ENOUGH ISN'T ENOUGH, JB.

PRÉCISION MAXIMALE

La nouvelle norme, c'est de vous offrir le plus haut niveau de précision.

Le positionnement de la cible est totalement intuitif grâce à l'interface visuelle et ses indicateurs passant du rouge au vert. Et c'est en place !



RAPPORTS DE TRAVAIL

Tru-Point™ génère un rapport preuve que la procédure a été réalisée : en utilisant la bonne cible et placée conformément aux méthodes du constructeur. En plus d'énumérer les cibles ADAS utilisées, le rapport certifie leur bon positionnement. Un rapport de géométrie est également édité, faisant état des parallélismes avant et arrière, de l'angle de poussée et de la position du volant. Et vous disposez en plus des valeurs de châssismétrie du véhicule.

- ROTATION DE LA CIBLE
- HAUTEUR DE CAISSE
- AXE POUSSÉE / AXE DE SYMÉTRIE
- POSITION DE LA CIBLE
- PARALLÉLISME
- DISTANCE DU VÉHICULE
- HAUTEUR DE LA CIBLE
- ANGLE DE BRAQUAGE

UNE COUVERTURE COMPLÈTE ADAPTÉE AUX BESOINS DE CHAQUE ATELIER

STANDARD	PREMIUM
Mise à jour des spécifications du véhicule	Mise à jour des spécifications du véhicule
Caméra frontale	Caméra frontale
Cônes radar avant	Cônes radar avant
Angle mort	Angle mort
Plaques radar avant	Plaques radar avant
Aide au stationnement	Aide au stationnement
Vision à 360°	Vision à 360°
Caméra arrière	Caméra arrière
Vision nocturne	Vision nocturne
Lidar	Lidar
Mode manuel	Mode manuel
Groupe Volkswagen	Groupe Volkswagen

CONFORME AUX MÉTHODES CONSTRUCTEURS

Tru-Point™ vous offre le meilleur niveau de productivité dans l'étalonnage des ADAS et la garantie que votre travail est conforme aux méthodes constructeurs.

TRU-POINT™
ONE-STOP SOLUTION

HOMOLOGUÉ PAR HYUNDAI | KIA | GENESIS | LUCID | VINFAST | RIVIAN



CLIQUER OU SCANNER



GUIDE DE
COUVERTURE



VIDÉOS
PÉDAGOGIQUES

PARTENAIRES



CERTIFICATIONS



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Taille du pneu (AC400)	19"-39" 48-99cm
Bras déployés (HxIxP)	82"x113"x30" 208x287x76cm
Bras repliés (HxIxP)	82"x53"x30" 208x135x76cm
Équipement Poids	376 lbs. 171 kg
Expédition Poids	512 lbs. 232 kg
Alimentation électrique	100-240V
Affichage	24" TFT

STANDARD

- Deux cales de roue
- Griffes AC400

EN OPTION

- Chariot de rangement des cibles

GARANTIE

- 24 mois pièces et main d'œuvre

TROUVER UN DISTRIBUTEUR



AUTRICHE
+43 2641 24 5 24

FRANCE
+33 134 48 58 78

ALLEMAGNE
+49 8634 622 0

ITALIE
+39 0522 733 411

Total Shop Solutions de Snap-on® propose une gamme étendue d'équipements pour les ateliers, garages multimarques, concessionnaires et pneumaticiens, avec les solutions spécifiques haut de gamme de chacune de ses marques. John Bean® est une des marques innovantes de TSS qui s'investit dans l'amélioration continue de ses produits. Par conséquent, les spécifications contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis. ©2024 Snap-on Incorporated. John Bean est une marque déposée aux États-Unis et dans d'autres pays par Snap-on Incorporated. Tous droits réservés. Toutes les autres marques sont des marques de leurs détenteurs respectifs. ssmi22009b (EU fr) 10/2024

