



NOUVEAUTÉS SOLUTRANS

Monte/démonte-pneus de camions compact et léger pour votre atelier mobile. Convient à tous les types de travaux sur les pneus de camions, de bus et de remorques.



AGT Tilt Hydro standard pour installation sur porte latérale. La structure solide du châssis permet de minimiser les flexions pendant les phases de travail les plus extrêmes.

Le moteur hydraulique de rotation plateau autocentrant permet d'obtenir une plus grande force de rotation et, en même temps, une précision maximale dans les mouvements les plus délicats. Vitesse de rotation 8 trs/min

La structure reposant au sol est une grande nouveauté de ce démonte-pneu. Celle-ci, une fois le démonte-pneu ouvert, devient partie intégrante du fourgon, offrant une grande stabilité à votre atelier mobile. Ergonomie maximale. Vous ne vous apercevrez pas de travailler en dehors de l'atelier.



Force, précision, agilité et légèreté réunies dans un seul équipement de service mobile.

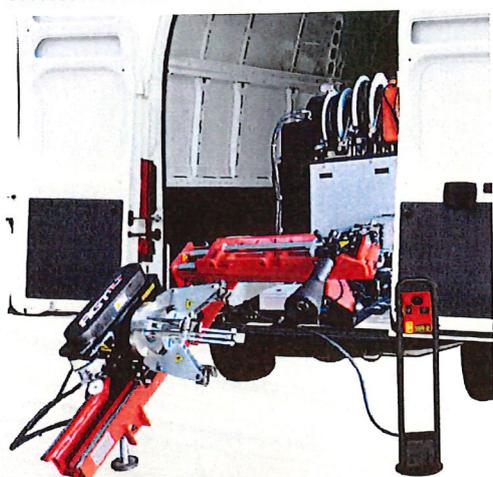
CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

La nouvelle conception de l'outil de démontage et de remontage permet un meilleur glissement du talon du pneu, en éliminant au maximum les **contraintes de frottement**.

L'insert en technopolymère à haute résistance permet de protéger la jante en cas de contact accidentel.

L'optimisation des volumes du **nouveau groupe générateur** et les **choix de construction innovants** qui le caractérisent permettent d'obtenir un poids total de **730 kg** et facilitent son installation à l'intérieur des camionnettes aussi bien **sur la porte latérale que sur la porte arrière**.

La **nouvelle motorisation** du groupe générateur, avec un rendement élevé et un bilan énergétique précis, permet d'**utiliser le monte/démonte-pneus et le compresseur à 100 % de leur puissance** pour avoir toujours des performances maximales au service de l'opérateur.



AGT Tilt M Hydro
pour installation sur porte arrière.



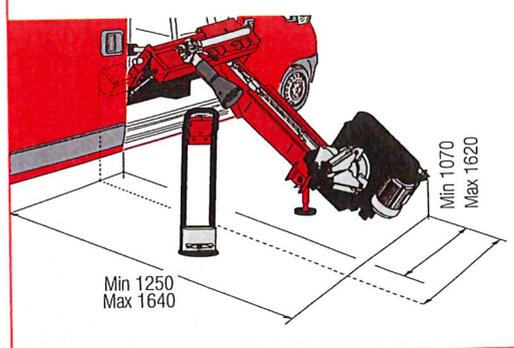
Chariot Radio Télécommande 2,4 GHZ.

Le nouveau kit radio, toujours réglé sur la fréquence 2,4 GHz. (en option).

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur de rotation	hydraulique
Vitesse de rotation	8 rpm
Couple de rotation	2.700 Nm
Capacité de blocage	14"÷26"
Diamètre maximal du pneu	1.350 mm - 53"
Largeur maximale du pneu	560 ÷ 1000 mm 22"-39"
Poids maximum de la roue	500 kg
Ø minimal trou central roue	120 mm - 4,7"
Hauteur min. de travail à l'axe du mandrin	350 mm - 13,5"
Poids	730 Kg
Pied d'appui	réglable
Commande manuelle d'urgence	oui
Protection câble centrale de commande	oui
Réserve d'air: capacité	120 l

DIMENSIONS



Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.