

INSPECTEER ROEFILTERS MET NIEUWE DEELTJESTELLER

Sinds 1 juli 2022 moet bij de keuring van dieselveertuigen met Euro 5- of Euro 6-motoren een deeltjesteller worden gebruikt om de goede werking van de ingebouwde roefilter in de uitlaat na te gaan. Deze test dient om roefilterfraude tegen te gaan en de luchtkwaliteit te verbeteren. Ook garagehouders kunnen deze toestellen natuurlijk aanwenden als extra service, voorafgaand aan de technische keuring. Metalced verdeelt de AEM-toestellen van TEN



Filip Troubleyn van Metalced en Patrick Andriessen van TEN demonstreren het nieuwe AEM-toestel.

VAN MEET AF AAN BETROKKEN

TEN (Test Equipment Nederland) is al sinds 1985 gespecialiseerd in de fabricage van meetapparatuur voor autokeuringen. Het AEM-toestel om de partikels bij de uitstoot van dieselmotoren te meten, is de nieuwste toevoeging in hun gamma.

"Voorafgaand aan de ontwikkeling hiervan zetelden wij als machinefabrikant samen met professoren en metrologische laboratoria in de internationale werkgroep NPTI, wat staat voor 'New Periodical Technical Inspection'. Samen hebben wij de voorbije jaren een wensen- en eisenpakket vastgelegd voor de nieuwe deeltjestellertest bij dieselveertuigen, ter vervanging van de traditionele roefmeting. Nu kunnen lidstaten deze adviezen gaan implementeren in hun wetgeving", vertelt Patrick Andriessen, directeur van TEN.

KOPLOPER

Een Europese regelgeving voor dit soort apparatuur is er op dit moment nog niet,

maar in België geldt alvast dat er bij de keuring van dieselveertuigen voortaan een deeltjesteller moet worden gebruikt. Daarbij zijn er in ons land twee limieten vastgelegd: bij de overschrijding van 250.000 deeltjes per cm^3 geeft het keuringsstation een waarschuwing; vanaf 1.000.000 deeltjes per cm^3 is er een effectieve afkeuring.

Daarmee neemt ons land de koploperpositie in om de wijdverspreide roefilterfraude een halt toe te roepen en bij te dragen aan een betere luchtkwaliteit. Mogelijke redenen van de overschrijding van deze meetwaarden zijn namelijk dat de filter bij korte rijafstanden geen tijd krijgt om te regenereren, maar ook dat de filter is verwijderd om zo het brandstofverbruik te verlagen, of dat er door een impact een scheur in de filter ontstaat, waarna die niet vervangen wordt. Het gevolg is natuurlijk een verhoogde uitstoot van fijnstof, wat schadelijk is voor mens en milieu.

De goede werking of aanwezigheid van een roefilter kon niet goed worden gecontroleerd bij de bestaande roefmeting, die stamt uit de jaren 90. Dit kan nu dus wel met de fijngevoelige deeltjestellers van TEN, waarmee ineens ook de handhaving mogelijk wordt.

OOK VOOR GARAGEHOUDERS

Zo'n 80% van de keuringsstations in Vlaanderen en Brussel werkt nu met een deeltjesteller van TEN. Ook garagehouders kunnen natuurlijk een dergelijke meter aanschaffen, om zo een voorinspectie uit te voeren voor hun klanten.

"De meting van de partikels is hierbij gebaseerd op het 'diffusion charging'-meetprincipe, wat gebeurt bij een stationair draaiende motor. Hiermee is het toestel robuust en verloopt de meting nauwkeurig. Bovendien is het apparaat heel makkelijk in gebruik, want via de



Voor garagehouders is er een aparte uitvoering van het toestel, dat evenwel identiek meet als de toestellen voor keuringsstations

display word je stap voor stap begeleid in de meetprocedure. Voor de doelgroep van garagehouders is er zelfs een aparte versie ontwikkeld, waarbij de meetresultaten kunnen worden geprint voor de bestuurder", weet

Filip Troubleyn van Metalced. Zij verdeelen de toestellen in België en voeren ook de periodieke ijkingen uit. De vervanging van de filters achteraan het toestel kan dan weer gebeuren door de gebruiker zelf.

"Nog belangrijk is dat het toestel reeds is voorbereid op de metingen van voertuigen met benzinemotoren. Nadat de limieten hiervoor zijn vastgelegd, is het apparaat na een software-update meteen klaar hiervoor", aldus Troubleyn.



Het toestel is heel eenvoudig in gebruik en onderhoud. Er is ook een mobiele wagen verkrijgbaar waarop je de deeltjesteller kan plaatsen

OVER METALCED

Metalced is een (totaal)leverancier van toestellen voor personen- en vrachtwagengarages, bandencentrales en carrosserieën in België en het Groothertogdom Luxemburg. Of beter gesteld, Metalced levert een uitgebreid gamma toestellen voor alle werkplaatsen waar aan voertuigen gewerkt wordt. Van het leveren en plaatsen van één specifiek toestel t.e.m. de volledige inrichting van de werkplaats. Een uitstekend team commerciëlen en een dito servicedienst in Vlaanderen (Kontich) en Wallonië (Jodoigne) maakt het mogelijk om de klant correct te adviseren en een adequate dienst na verkoop te verlenen.

Meer info over de deeltjesteller van TEN gewenst? Contacteer Filip Troubleyn: filip.troubleyn@metalced.be - 0496 59 0712.



METALCED
MEHELSESTEENWEG 307
2550 KONTICH
+3234577878
info@metalced.be
www.metalced.be