

TEN AEM Deeltjesteller

In België zal er in de autokeuringen vanaf 1 juli 2022 gestart worden met het meten van deeltjes, afkomstig van uitlaatsystemen (EUR 5 en 6 norm).

Na uitgebreid onderzoek en jaren van ontwikkeling introduceert TEN de deeltjesteller op basis van het ionisatie (hoogspanning) principe.

- Stand-alone deeltjesteller
- Voor keuringsdoeleinden
- Eenvoudige bediening
- Nederlands product
- Introductie vanaf 2021
- Voorzien van printer
- Kentekeninvoer mogelijk

TEN
Automotive Equipment





APK-meting
Standaardmeting

TEN AEM Deeltjesteller

Hypermoderne automotive deeltjesteller ook PN-meter genoemd. De AEM maakt gebruik van de **Corona discharge techniek** daarbij worden deeltjes geïoniseerd, oftewel geladen d.m.v. een hoogspanning, we noemen deze testers Ionisation Particle Counters. Wanneer alle geladen deeltjes door een meetcel gaan kan de hoeveelheid lading gemeten worden. Hierna wordt deze lading omgerekend naar het aantal deeltjes dat door de meetcel gaat.

Deze deeltjesteller is zeer geavanceerd en beschikt over uiterst moderne technieken die in staat zijn om de kleine nanodeeltjes te detecteren. De deeltjes worden aangegeven in $\#/cm^3$ (deeltjes per kubieke cm). Een dieselmotor met goedwerkend roetfilter stoot minder dan 20.000 deeltjes uit. **Een dieselmotor met defecte filter kan miljoenen deeltjes uitstoten!**

De AEM deeltjesteller beschikt over een meetbereik tot $5.000.000\#/cm^3$ daardoor is het bovenstaande geen enkel probleem voor de TEN AEM deeltjesteller!

Als eerste deeltjesteller in Nederland officieel NMI gecertificeerd volgens de nieuwe NPTI richtlijnen.

10% van de huidige voertuigen rijden rond boven de afkeurgrens:

Ook voor GOCA België is dit toestel gehomologeerd en zal dus op alle autokeuringen te zien zijn.

Metalced en TEN zijn al meer dan 20 jaar aanwezig op de autokeuringen en kunnen dan ook terugvallen op een jarenlange ervaring.

AFKEURGRENZEN GOCA:

1.000.000 $\#/cm^3$ □ **NIET GESLAAGD**
Tussen 250.000 $\#/cm^3$ en 1.000.000 $\#/cm^3$ □ **GESLAAGD MET OPMERKING**

De toestellen zijn identiek aan de toestellen op de autokeuring!

Alleen kunnen deze toestellen "stand alone" gebruikt worden.