



Metalced

www.metalced.be



Datron ase[®] Equipement de test

Plus de 500 références-garages!



Freinomètre et banc de suspension EUSAMA + *Fase Shift*

Sécurité.

Principe de mesure EUSAMA + *Fase Shift*.
Totalement sûr parce que vous mesurez et testez comme dans les centres de Contrôle Technique belge.

Pour votre garage, c'est l'assurance d'une image irréprochable et d'une clientèle satisfaite.

Une garantie exceptionnelle répondant à votre souhait d'un service parfait à la clientèle.

Confort d'utilisation et de lisibilité.

- En standard avec programmes de test automatiques. Et toujours plus fort! Sur une chaîne de test, l'appareil reconnaît ce que vous désirez tester.
- Large écran couleurs 32".
- Représentations digitales analogiques, numériques ou graphiques des résultats, c'est à vous de choisir! Et de surcroît toujours en couleurs.
- L'équipement standard comprend une imprimante DIN A4 couleurs. La clarté assurée pour l'utilisateur et le client!
- Répétitivité des mesures.

Complet.

- Un freinomètre à rouleaux entièrement équipé : avec des plaques de recouvrement, un programme de test pour 4x4, de larges rouleaux avec revêtement synthétique de qualité, etc ... et entièrement galvanisé.

Conforme et fiable.

Le banc de suspension *Fase Shift*, conforme aux normes belges extrêmement précises et approuvé par l'institut Belge pour la Sécurité Routière, a déjà prouvé amplement sa fiabilité.

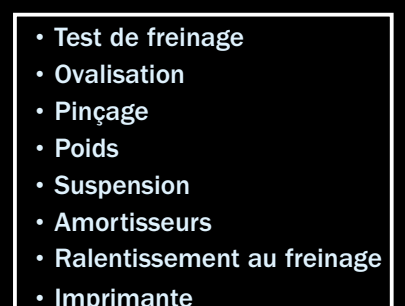
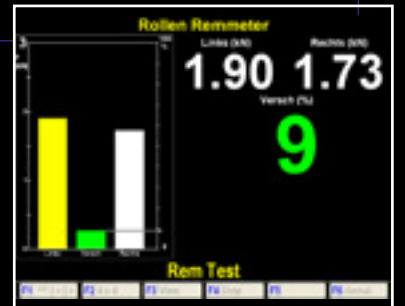
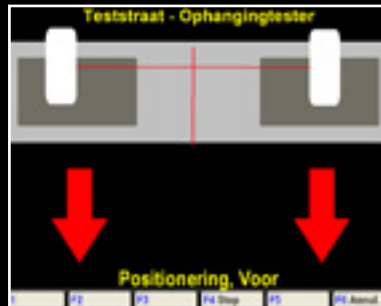
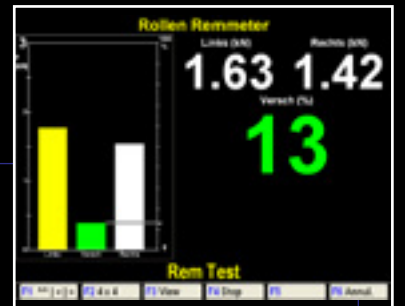
Noise detection (option).

Pour la détection des bruits parasites via le testeur de suspension.

Les bruits parasites peuvent être enregistrés par un réglage manuel de fréquence - vibrations variables.

D'emploi facile → Vert = OK → Rouge = mauvais

Suivez les instructions, la procédure de test est totalement automatique → quelques images.



- Test de freinage
- Ovalisation
- Pinçage
- Poids
- Suspension
- Amortisseurs
- Ralentissement au freinage
- Imprimante

Spécifications techniques

1 Freinomètre

Caractéristiques	Oui	Explication
Résultats de test identiques à ceux du Contrôle Technique	✓	Homologation de l' I.B.S.R.
Appareil techniquement identique à celui du Contrôle Technique	✓	Imprimante A4 couleurs, clavier et souris
Programmes de test automatiques	✓	Sélection des programmes au choix
Ecran couleurs	✓	TFT 22"
Affichage digital par des grands chiffres en couleurs	✓	Force de freinage, différence en %, déformation en %
Affichage analogique par des blocs évolutifs en couleurs	✓	Simultanément avec l'affichage digital des chiffres
Affichage par des graphiques en couleurs	✓	Combiné avec l'affichage digital des chiffres
Indication bon/ mauvais par vert/ rouge	✓	Valeur d'approbation / rejet réglable
Programme de mesure du taux d' ovalisation	✓	Unique avec l'affichage en %
Affichage en m/s ² ou en %	✓	Automatique en mode chaîne de test
Impression en différentes couleurs avec en-tête personnalisée	✓	Impression de texte, des blocs ou des graphiques
Puissance moteurs	✓	2x4 kW pour voitures et camionnettes
Largeur de test	✓	0,8 jusqu'à 2,4 m
Revêtement synthétique des rouleaux	✓	Depuis déjà plusieurs décennies
Rouleau arrière surélevé	✓	Pour une adhérence max. lors du test et de la sortie
Permet de tester les véhicules 4x4	✓	par l'inversion du sens de rotation des rouleaux
Recouvrement du jeu de rouleaux	✓	4 pièces
Entraînement direct des rouleaux principaux	✓	Diminution de l'usure et des pannes
Console fermée avec PC et imprimante intégrés	✓	L'imprimante reste à l'abri de la poussière
Entièrement galvanisé	✓	Protection anti corrosion

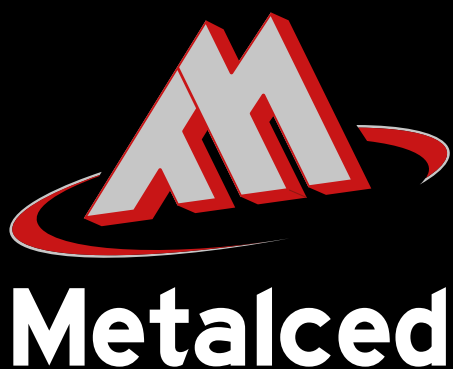
2 Testeur de suspension EUSAMA + *Fase Shift*

Caractéristiques	Oui	Explication
Résultats de test identiques à ceux du Contrôle Technique	✓	Homologation de l' I.B.S.R.
Appareil techniquement identique à celui du Contrôle Technique	✓	+ imprimante A4 couleurs, clavier et souris
Positionnement du véhicule sur les plaques vibrantes (unique)	✓	Indispensable pour des mesures correctes
Ecran couleurs	✓	TFT 22"
Affichage digital par des grands chiffres en couleurs	✓	Rigidité des pneus, Eusama + <i>FASE</i> , différence en % et qualité des amortisseurs
Affichage analogique par des blocs évolutifs en couleurs	✓	Simultanément avec l'affichage digital des chiffres
Affichage par des graphiques en couleurs	✓	Combiné avec l'affichage digital des chiffres
Indication bon/ mauvais par vert/ rouge	✓	Valeur d'approbation / rejet réglable
Impression en différentes couleurs avec en-tête personnalisée	✓	Impression de texte, des blocs ou des graphiques
Programme d'appréciation des amortisseurs	✓	Conçu sur base scientifique
Console fermée avec PC et imprimante intégrés	✓	L'imprimante est rangée à l'abri de la poussière
Entièrement galvanisé	✓	Protection anti corrosion

1 + 2 Sur 1 écran

Outre les caractéristiques propres à chaque appareil, la chaîne de test offre également:

Caractéristiques	Oui	Explication
Reconnaissance automatique du test souhaité	✓	Freinage ou suspension ou les deux
Traitement centralisé des données	✓	1 écran, 1 PC et 1 imprimante



Info & Contact
Tel: 03 457 78 78
info@metalced.be
www.metalced.be

Service
NL: 03450 79 60
service@metalced.be
FR: 010 39 52 52

