

**CAR-O-LINER®**

**CAR-O-LINER®**

6528

**CAR-O-LINER® ctr 7**

**CTR® 7**

**SOLIDE, FLEXIBLE & INNOVANT**



# CTR<sup>®</sup> 7

SOLIDE, FLEXIBLE & INNOVANT

La soudeuse par points à résistance **CTR7** fournit des soudures par points de qualité avec tous les nouveaux aciers à haute résistance utilisant la technologie inverser de pointe. Le bras de support télescopique offre une excellente portée à tous les points de soudure, tandis que le bloc d'alimentation innovant et compact de 12 000 A permet de se déplacer facilement dans

l'atelier, augmentant ainsi votre flexibilité.

Une large gamme d'accessoires et un logiciel sophistiqué avec des fonctions de contrôle semi-automatiques garantissent des résultats de soudage parfaits. Avec le programme **Weldlogger™**, vous pouvez documenter et enregistrer votre travail pour une précision accrue.

## RÉPÉTER LE PROCÉDÉ DE SOUDAGE UTILISÉ PAR L'OEM

### BRAS DE SUPPORT TÉLESCOPIQUE

Un bras de support télescopique en aluminium à hauteur réglable.

### PINCE EN C

La C-Tong **CTR7** a une fonction pneumatique intégrée qui presse automatiquement les pointes de soudage lorsqu'elles sont déclenchées.

### ÉCRAN COULEUR

L'écran couleur net, facile à lire de 7 pouces, facilite la navigation et la configuration de vos paramètres, réduisant ainsi les temps de cycle et augmentant votre productivité.

### MEILLEURE ACCESSIBILITÉ

Avec le câble de 6 m, vous pouvez accéder à davantage de pièces/sections du véhicule sans déplacer la machine.

### UNITÉ D'ALIMENTATION AVEC UNITÉ DE COMMANDE FACILE À UTILISER

L'unité d'alimentation solide et compacte est facile à utiliser et intuitive, garantissant une précision rapide à chaque point de soudage.



# PERFORMER EN TOUTE SECURITE

## EXIGENCES OEM

### AMÉLIORER LES PERFORMANCES

La C-tong **CTR7** dispose d'un contrôle pneumatique qui gère la pression aux électrodes de soudage.

La pression aux électrodes est un facteur important dans une soudure de bonne résistance. Son réglage par le régulateur est visible sur l'écran du panneau de commande.

### EFFICACITÉ ACCRUE

Le temporisateur contrôle la durée du courant appliqué à la soudure. L'idéal est d'essayer d'obtenir une soudure qui utilise un courant plus élevé pendant une période plus courte, réduisant ainsi la chaleur. En maintenant automatiquement la pression après la coupure du courant, la soudure se refroidit sous pression, formant une soudure durcie et plus solide, offrant la précision OEM dans votre atelier de carrosserie !

### DOCUMENTATION SUR LES DONNÉES DE SOUDAGE

Le **CTR7** enregistre les données de soudage pendant le processus de réparation et génère des rapports pouvant être imprimés/sauvegardés/envoyés par courrier électronique.

### PERFORMER POUR LES EXIGENCES OEM

Prêt à fonctionner dans votre atelier de carrosserie conformément aux exigences OEM, le **CTR7** reproduit la procédure de soudage telle que l'exigent les constructeurs automobiles.

### PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE

Le système de protection surveille la soudeuse lorsque la **C-Tong** est utilisée. Les capteurs thermiques protègent la soudeuse en cas de surchauffe.

### PERFORMER EN TOUTE SÉCURITÉ

Le **CTR7** a été conçu et testé pour dépasser les exigences de sécurité les plus strictes.

## PERFORMANCE INTELLIGENTE



### TRANSFORMEZ LE WELDLOGGER EN VOTRE MEILLEUR SUPPORT

Le **CTR7** enregistre les données de soudure et génère des rapports pendant le processus de réparation. Imprimez le rapport pour attester de la qualité de la soudure et renforcez la confiance dans votre atelier de carrosserie.

- PC et logiciel machine pour la documentation et l'enregistrement des données de soudage
- Enregistre le courant de soudage, l'heure, la date, le programme et le résultat
- Crée des ordres de travail
- Sauvegarde des données de soudage avec des possibilités d'impression via USB

### FONCTIONS ET AVANTAGES

- **DESIGN COMPACT INNOVANT** avec centre de gravité bas pour une sécurité accrue et une manipulation aisée
- **TECHNOLOGIE PINCE EN C/CONVERTISSEUR** pour une plus grande plage de fonctionnement
- **BRAS DE SUPPORT TÉLESCOPIQUE EN ALUMINIUM** avec équilibreur intégré (en option) à hauteur réglable
- **COURANTS DE SORTIE PUISSANTS** allant jusqu'à 12 000 ampères pour les travaux de soudage les plus difficiles
- **PANNEAU DE COMMANDE CONVIVIAL** pour une navigation facile
- **GRAND RÉSERVOIR DE 20 LITRES** pour un fonctionnement efficace à refroidissement liquide
- **PROGRAMME WELDLOGGER** pour la documentation et l'enregistrement des données de soudage via PC et USB (en option)

LE CTR7 UTILISE L'ÉLECTRICITÉ POUR CRÉER LES SOUDURES. LA SOUDURE EST CRÉE LORSQU' UN COURANT ÉLEVÉ EST TRANSFÉRÉ À TRAVERS LA RÉSISTANCE ELECTRIQUE DES MÉTAUX . LE PASSAGE DE CE COURANT CHAUFFE ET FUSIONNE L'ENSEMBLE DANS UN NOYAU.

LA C-TONG CTR7 DISPOSE D'UN CONTROLE PNEUMATIQUE QUI GERE LA PRESSION AUX ELECTRODES DE SOUDAGE.

# INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

## ET DONNÉES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS	PARAMÈTRE
TENSION MAX.	3 x 400V -5% +10%, 50 Hz - 50 Hz
PUISSANCE MAX.	75kVA
FUSIBLE (À ACTION RETARDÉE)	16-32 A
TYPE PROTECTION	IP21
CLASSE D'ISOLATION	F
ALIMENTATION AIR COMPRIMÉ	5-10 bars (72-145 psi)
<b>REFROIDISSEMENT</b>	
PUISSANCE DE REFROIDISSEMENT	1000W
CAPACITÉ RÉSERVOIR	20 l / 5,3 gal
DÉBIT	2 l/min
<b>CONFIGURATION</b>	
DIMENSIONS APPROX. (HXLXP) (SANS BRAS DE SUPPORT)	1130 x 650 x 930 mm
POIDS APPROX. (SANS BRAS DE SUPPORT)	92 kg
<b>DONNÉES TECHNIQUES CONVERTISSEUR DONNÉES CONNEXION PINCE-C</b>	
TENSION/FRÉQUENCE PRIMAIRE	560V/10kHz
ÉNERGIE PRIMAIRE (CYCLE DE SERVICE)	20kVA
TYPE PROTECTION	IP21
CLASSE D'ISOLATION	F
TYPE REFROIDISSEMENT	Liquide Refroidie
<b>CIRCUIT DE SOUDAGE</b>	
AMPÉRAGE DE SOUDAGE	10 000 A (Contrôlés par Courant)
MAX. AMPÉRAGE DE SORTIE	12000A
TENSION À VIDE	12,5 VCC



# CAR-O-LINER®

[www.car-o-liner.com](http://www.car-o-liner.com)



Car-O-Liner® (2018) est une marque de commerce de Snap-on Incorporated. Tous droits réservés.

Les images du produit sont uniquement données à des fins d'illustration et peuvent différer du produit actuel. Car-O-Liner se réserve le droit de modifier tout contenu sans préavis.