

Démarrateur autonome avec chargeur intégré pour batteries de démarrage à électrolyte liquide.



Un démarreur autonome haute performance

Équipé d'une batterie « haute performance » au plomb pur (en démarrage : 830A sous 1V/c et 3100A en pic batterie), Gyspack 810 est idéal pour le démarrage des VL, fourgons, tracteurs et camions.

Idéal pour les interventions sur site

Avec son faible encombrement et son poids de 15kg, Gyspack 810 est **facilement transportable sur site et sans effort**.

Pour une utilisation en toute sécurité

- ✓ Protection contre les inversions de polarités grâce à un avertisseur sonore et un voyant.
- ✓ Équipé d'un coupe-circuit pour protéger votre véhicule des surtensions ou courts-circuits et éviter les étincelles lors du branchement des pinces.
- ✓ Grande longueur de câble (1,80m) pour un confort d'utilisation optimal.
- ✓ Équipé d'un fusible 2x200 A protégeant le système en cas de mauvaise utilisation.

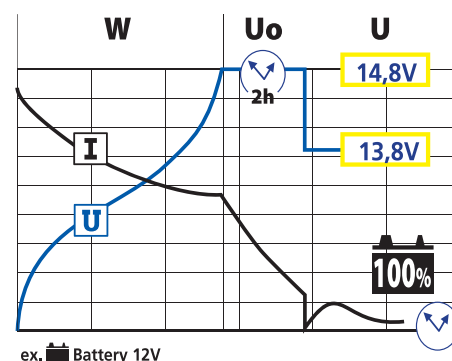


Recharge complète sans surveillance

- ✓ Grâce à son chargeur automatique intégré (3A – courbe WUoU), Gyspack 810 se recharge sur le secteur à 100%, sans surveillance, même branché en permanence.
- ✓ Visualisation de l'état de charge grâce à trois voyants.

Fonction sauvegarde mémoire

- ✓ 1 prise allume-cigare pour le maintien ou la sauvegarde des mémoires du véhicule (fusible 15 A) lors d'un changement de batterie.



CE - EN 60335-2-29

INSIDE	START			TEST OK	CHARGEUR INSIDE	PROTECTION		POWER OUT	MEMORY	cm	kg	
	I 1V/C	Crancking CC	Peak Battery			ON OFF						
12V HAWKER 30Ah	830A	1700A	3100A	•	3A	•	•	12V DC	15A	2x1,80m ø 35 mm ²	18x38x31	16,6