

INNOVA 500

Analyseur Multigas

L'analyseur d'émission le plus moderne avec lecteur LED
Evolution possible avec l'ajout d'un opacimètre.

Standard:

- Display de 6 grandes LED
- 8 interrupteurs robustes
- Test de routine simple ou de type "pas à pas"
- Imprimante thermique intégrée
- Capteur de régime moteur et sonde de température d'huile
- OIML Classe "0" précision
- Approuvé CE



L'**INNOVA 500** est un analyseur multigas qui répond aux exigences techniques les plus évoluées. Grâce à sa technologie multi microprocesseur l'**INNOVA 500** est l'appareil le plus puissant dans sa gamme. L'**INNOVA 500** est équipé, d'une cellule de mesure moderne entièrement digitale fonctionnant selon le principe « Non Dispersive Infra-Red ».

Afin de réaliser un diagnostic complet l'**INNOVA 500** est équipé d'une sonde de température d'huile et d'un capteur de régime moteur. Grâce aux lectures LED l'**INNOVA 500** est très facile d'emploi. De ce fait, les résultats des tests peuvent être très facilement analysés. L'**INNOVA 500** permet de diagnostiquer tous les types de véhicules, avec ou sans pot catalytique ou les véhicules ultramodernes équipés de systèmes électroniques high- tech. En outre, il existe l'option pour les moteurs GPL ou gaz naturel.

TECHNOLOGY WITH THE FUTURE IN MIND

L'**INNOVA 500** est homologué selon les normes internationales et répond aux spécifications de la O.I.M.L. classe 0 R99. L'**INNOVA 500** est un analyseur de gaz tout à fait fiable, à usages multiples et sans doute l'analyseur le plus facile d'emploi du marché.

Options:

Opacimètre EDA II:

L'**INNOVA 500** peut être complété d'une cellule fumée diesel TEN **EDA II**. Avec cette option votre équipement devient une centrale complète de diagnostic gaz / opacimètre. Tous les types de véhicules peuvent être ainsi analysés par l'**INNOVA 500**.



UTR ou NER entonnoir d'extraction:

Entonnoir d'extraction de fumée diesel pour EDA II indispensable pour faire les analyses de fumée diesel en atelier.



Kit NOx:

Cette cellule chimique nous permet d'analyser le NOx des moteurs essence et diesel. Cette option est indispensable pour effectuer un réglage moteur parfait et pour contrôler les filtres « DENOX » employés sur les nouvelles pompes à injection.

Meuble roulant luxueux:

Muni de portes latérales permettant de ranger optimalement les câbles et la sonde.

Clavier:

Pour insérer facilement des données.



Options Compte tours (RPM) :

RPM acoustique, RPM par PMH, RPM par pression carter, autosensor RPMi, RPM optique, compte tours universel sur batterie.

Spécifications:

Puissance fournie : 220 / 240 Volt
Fréquence : 50 Hz
Puissance max. : 70 W
Displays : LED Displays
Imprimante : Thermique intégrée
Régime moteur : 100 – 7500 1/min

Temp. d'huile : 0-150 °C
CO : 0-10 vol. %
CO₂ : 0-20 vol. %
HC : 0-10.000 ppm vol.
O₂ : 0-25 vol. %
Ratio Lambda : 0.5-2.0
NOx (option) : 0-5.000 vol. %
Poids : ca. 10 kg

TEN se réserve le droit d'apporter à cet appareil toutes modifications qu'elle jugerait utiles pour l'améliorer