

Testeur professionnel simple, précis, ultra rapide

- ✓ Batterie 6-12V
- ✓ Démarreur 12-24V
- ✓ Circuit de l'alternateur 12-24V



Test de batterie

Capable de tester 4 technologies de batteries au plomb De 7 à 230Ah :

Batteries SLI ouvertes ou sans entretien
GEL/AGM/SPIRAL/START&STOP

- ✓ **Multi-standard**
 - Norme SAE : de 40 à 2000 A
 - Norme DIN : de 25 à 1300 A
 - Norme IEC : de 30 à 1500 A
 - Norme EN : de 40 à 2100 A
 - Norme JIS : selon le n° de type batterie japonaise
- ✓ **Testeur unique et breveté grâce à sa technologie de mesure de résistance dynamique :**
 - minimise la décharge de la batterie
 - affiche un résultat fiable et exact, non faussé par :
 - la charge de surface (temps dédié avant mesure à la stabilisation de l'électrolyte et de la matière active)
 - des consommations parasites (feux, voyants divers...)
 - défauts de contacts (oxydation bornes/ cosses, cosses desserrées...)
- ✓ **Test :**
 - sans déconnecter la batterie du véhicule
 - sur batterie séparée
- ✓ Le **test** peut être effectué même **sur une batterie très fortement déchargée** (à partir de 1,5 V)
- ✓ **Protection contre les inversions de polarité**
- ✓ **Analyse instantanée** (2 secondes) **avec affichage sur écran LCD rétro-éclairé :**
 - Tension batterie (1,5V ► 30V)
 - Puissance de démarrage disponible (réel ou en %)
 - Etat de charge et de santé de la batterie (%)
 - Rétro-éclairage réglable
- ✓ **Compensation automatique de la température**



Ses +

- Testeur 3 en 1
- Câbles extra-longs (1,75m)
- Très bonne visibilité (large écran rétro-éclairé)

Caractéristiques techniques

- ✓ **7 langues :** français, anglais, allemand, espagnol, italien, portugais, japonais
- ✓ **Boîtier ABS** (résistant aux acides) + protection anti-choc
- ✓ **Alimentation :** 6 piles de 1,5 Volt fournies (type LR6 – AA)
- ✓ **Condition de température :** 0°C à 50°C
- ✓ **Tolérance :** CCA < ± 5% Tension ± 0,05%
- ✓ **Livré prêt à l'emploi :** 6 piles, valise de protection
- ✓ **Longueur câbles :** 1,75 m, démontables
- ✓ **Dimensions :** 190 x 50 x 115
- ✓ **Poids (avec piles) :** 800 gr

Test du démarreur et du circuit de l'alternateur

- ✓ **Teste la tension en démarrage.**
- ✓ **Teste la tension à vide, en charge ainsi que l'ondulation du courant en charge**