

Le GYSFLASH 4A est conçu pour la recharge ou la maintenance automatique de batteries 12V au plomb - liquide ou gel. Il est performant, compact, léger et étanche.

• **Assure une charge automatique à 100% sans surveillance.**

Idéal pour tondeuse, moto, auto, fourgon, bateau, camion, etc.

• **Démarre la charge dès 1 volt.**



• **Cas d'utilisations :**

- Chargeur pour batterie auto/moto 12V
- Maintenance/hivernage
- Récupération batterie (pour batterie 12V en cours de sulfatation)

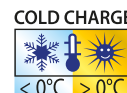
• **Préserve l'électronique embarquée du véhicule en totale sécurité.**

Protection contre les courts circuits /inversion de polarité /surcharge

• **Système anti-étincelle.**

• **Adapté au nautisme**, il ne produit pas de courant galvanique (courant corrosif pour la coque des bateaux).

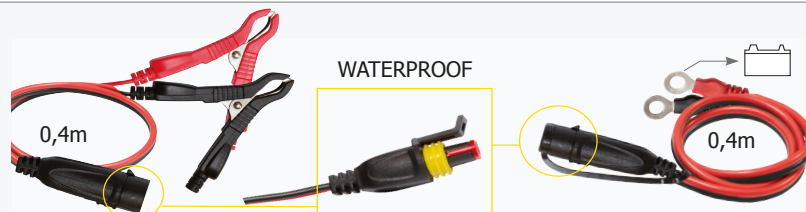
• **Charge spécifique en cas de grand froid**



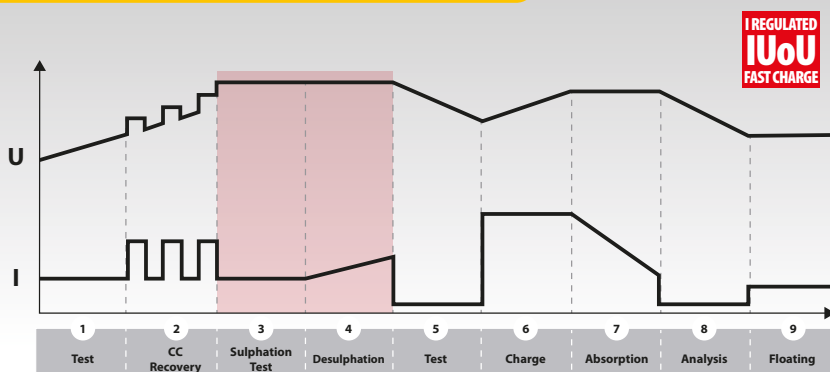
ALL BATTERIES

Fourni avec 2 kits de connexion rapide (pinces et cosses).

Son câble de connexion spécifique « cosses », à fixer à demeure sur le véhicule, permet de raccorder rapidement le chargeur.



PARTICULARITÉS



- 1 - Test éléments en court circuit de la batterie
- 2 - Récupération des éléments endommagés du à une décharge profonde prolongée
- 3 - Test batterie sulfatée
- 4 - Désulfatation/Récupération de la batterie
- 5 - Vérification de la récupération de la batterie
- 6 - Charge de la batterie à 80%
- 7 - Charge de la batterie à 100%
- 8 - Analyse de la charge de la batterie
- 9 - Charge de maintenance

50 / 60 Hz	12 V	90 W	START MINI	CHARGE		Moyen / Average (EN 60335)	Boost	Equalize / Absorption		Floating	36 x 18,5 x 7 cm	0.85 kg
				On board	Maintenance			14.4 V (T>0°)	14.7 V (T<0°)			
230 V	12 V	90 W	1 V	1.2>70 Ah	1.2>130 Ah	0.8 - 3.6 A	4 A	14.4 V (T>0°)	14.7 V (T<0°)	13.6V	36 x 18,5 x 7 cm	0.85 kg