

CONFORM  
ISO 10604

# Luminoscope®

## PLA 5

APPAREIL DE RÉGLAGE ET DE CONTRÔLE DE PHARES  
POUR TOUS LES TYPES DE PHARES

# L.E.T.

L.E.T. NV  
Vaartlaan 20  
B-9800 DEINZE - Belgium  
Tel +32 9 381 8787  
Fax +32 9 386 9200

# Luminoscope®

## PLA 5

### APPAREIL DE RÉGLAGE ET DE CONTRÔLE DE PHARES POUR TOUS LES TYPES DE PHARES

Le LUMINOSCOPE PLA 5 peut être utilisé pour le contrôle et le réglage de chaque projecteur.

L'appareil PLA 5 est construit des matériaux de qualité qui garantissent la précision et la stabilité de l'appareil. La lentille est encore plus grande et capte toute la lumière. De cette façon, un réglage ou contrôle encore plus précis est possible.

Le LUMINOSCOPE PLA 5 peut être utilisé mobile ou installé sur rails.

L'appareil n'a pas besoin d'une alimentation.

#### UTILISATION SIMPLE

1. Le miroir d'alignement et la colonne tournante rendent l'alignement aisé.
2. Positionnez l'appareil devant le projecteur.
3. Le bouton permet de régler la valeur.
4. La coupure du feu de croisement peut être contrôlée avec les lignes de référence sur l'écran.
5. Les feux de route et les feux antibrouillard peuvent être contrôlés du même façon.

#### GRANDE LENTILLE

Pour les nouveaux types de phares, la coupure est souvent formée par les faisceaux extérieurs et ceux-ci ne peuvent pas être captés par une petite lentille. Plusieurs nouveaux types de phares ont également des formes complexes et de plus grandes dimensions. C'est pourquoi le LUMINOSCOPE PLA 5 est équipé d'une plus grande lentille.



# Luminoscope®

## PLA 5

### FEUX DE CROISEMENT, FEUX DE ROUTE ET FEUX ANTIBROUILLARD

Les feux de croisement, de route et antibrouillard peuvent être contrôlés et réglés avec le LUMINOSCOPE PLA 20. Les feux européens (ECE) ou les feux américains (SAE) peuvent être contrôlés entièrement électroniquement ; de même que les projecteurs à décharge.

### AVANTAGES

- ★ Le **grand miroir** d'alignement et la **colonne tournante** rendent l'alignement aisé. L'alignement peut également être effectué à l'aide d'un **laser d'alignement** (option).
- ★ Grâce au **contrepois**, le mouvement du bloc optique est très aisé.
- ★ La **stabilité** de l'appareil est garantie par un profil de **colonne développé spécifiquement** pour ce but.
- ★ Un **niveau à bulle** très visible permet d'adapter l'appareil aux inégalités du terrain. La poignée permet de placer le bloc optique à niveau.
- ★ Le bouton permet de régler la **valeur d'inclinaison** prescrite.
- ★ Une **grande lentille** capte toute la lumière du projecteur. Aussi des **nouveaux types de phares**, tout le faisceau est capté.
- ★ Une **image claire** et nette est reproduite sur un écran **facilement lisible**. Un réglage précis de tous les types de phares est possible.
- ★ Un mètre fournit la **valeur d'intensité lumineuse**.
- ★ Pour voitures, poids lourds, motos, etc.
- ★ L'appareil n'a pas besoin d'une alimentation



## VERSIONS

Le LUMINOSCOPE PLA 5 est proposé en trois versions :

- LUMINOSCOPE PLA 5-NR: appareil mobile, sans rail de guidage.
- LUMINOSCOPE PLA 5-SR: appareil avec un rail amovible.
- LUMINOSCOPE PLA 5-DR: appareil avec deux rails étalonnés sur place.

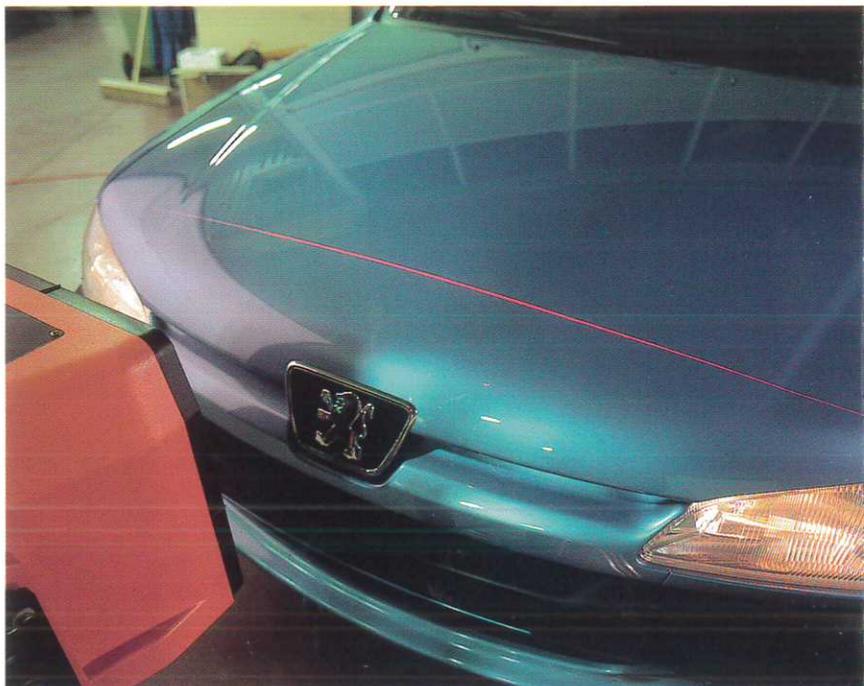
Demandez la fiche technique concernant les différentes versions.

## OPTION

- **Alignement au laser**  
Un laser projette une ligne transversale sur la voiture et doit couper deux points symétriques de la carrosserie. En faisant pivoter la colonne, l'axe optique est placé parallèlement à l'axe du véhicule. Le laser remplace le miroir d'alignement.

## MODERNISABLE

- **Testeur électronique**  
Le LUMINOSCOPE PLA 5 peut être transformé en un appareil de contrôle électronique modèle 20 ou testeur digital modèle 1000.
- **Rails**  
L'appareil de contrôle mobile peut être placé sur des rails ultérieurement.



**CERTIFICAT D'ÉTALONAGE  
VALABLE POUR ISO  
FOURNI AVEC L'APPAREIL**

## Données techniques

Poids : 45 kg		Disponible à:
Surface : 670 x 600 mm		
Lentille : 18 x 28 cm	Distance projecteur - lentille : 20-50 cm	
Hauteur : 1710 mm		
Positionnement en hauteur : Hauteur min de phare : 230 mm Hauteur max de phare : 1350 mm	Precision : 0.15 % position faisceau lumineux	
Mesure d'intensité lumineuse : 0-125 kcd		