

**L.E.T.**  
AUTOMOTIVE

**Luminoscope®**

SYSTÈME DE RÉGLAGE-PHARES  
**LUMINOSCOPE® PLA 35**



RÉGLAGE ET CONTRÔLE  
ÉLECTRONIQUE DE TOUS  
LES TYPES DE PHARES

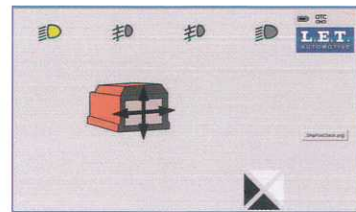
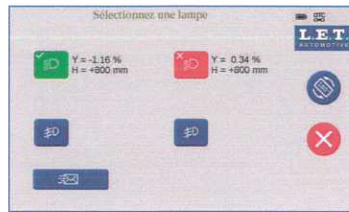






## LUMINOSCOPE® PLA 35

- Réglophare digital et compact
- Réglage et contrôle des phares
- Technologie de pointe pour l'acquisition et le traitement de l'image
- Paramètres de réglage/contrôle librement personnalisables
- Ecran tactile couleurs 7"
- Miroir d'alignement



## RAILS EXTREMEMENT ROBUSTES

- Système à rail simple ou double avec un profil hexagonal et carré, pour un meilleur guidage.
- Rails réglables pour un nivellement correct et pour un déplacement rectiligne du Luminoscope® PLA 35.
- Les déplacements sur rails garantissent un réglage fluide et rapide. Un défaut de sol peut être contrôlé et compensé mécaniquement pendant le calibrage de l'appareil.

## DONNEES TECHNIQUES

### ■ PLAGES D'ESSAI

AU-DESSOUS:	0-80 cm / 10m
AU-DESSUS:	0-80 cm / 10m
GAUCHE:	0-100 cm / 10m
DROITE:	0-100 cm / 10m
INTENSITÉ LUMINEUSE:	0-125 kcd

■ **DIMENSIONS** (LxBxH) 665x670x1805 mm

■ **POIDS** ± 50 KG

■ **TOLERANCE DE MESURE** ± 1 cm/10m (0,1%)

■ **RESOLUTION DE MESURE** 1 mm/10m (0,01%)

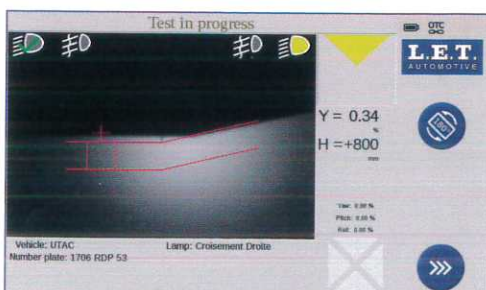
■ **PORTEE VERTICALE DE POSITIONNEMENT**  
230 (centre de la lentille-sol) - 1500 mm

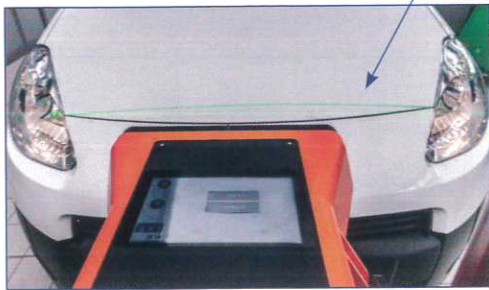




## SPECIFICATIONS

- Machine de réglage-phares, positionnement manuel, déposée sur rails encastrés ou posés sur le sol.
- Mouvement vertical et positionnement du bloc optique très facile avec assistance par contre poids.
- Stabilité de l'appareil garantie par un profil de colonne renforcé.
- Colonne pivotante pour l'alignement manuel du système avec l'axe longitudinal du véhicule.
- Grande lentille Fresnel.
- Structure de menus pour l'ajustage d'une grande variété de paramètres, comme l'inclinaison du phare, tolérances etc...
- Caméra intelligente pour enregistrement et la digitalisation du faisceau du phare.
- Tableau de contrôle avec écran tactile couleurs 7" pour une meilleure ergonomie. Incrustation dans l'image de la position de la ligne de coupure. Paramètres de réglage/ contrôle programmable.
- Système électronique "Position Check". Centrage assisté du Luminoscope® PLA 35 dans le faisceau lumineux par indicateurs témoins
- Homologation UTAC pour le marché français - conforme aux normes CE, NFR 63-801 et SR/V/041.
- Algorithmes pour réglage/contrôle des phares ECE, SAE et japonais (feux de croisement, feux de route, phares antibrouillard) pour tous types de phares: xénon, halogène, bi-elliptique, LED, Matrix, pour les véhicules CAG et CAD.
- Alimentation électrique : batterie rechargeable (Autonomie : env. 9H en service continu).
- Alimentation électrique externe disponible.
- Interface WIFI, USB, Bluetooth, RS232 pour le transfert des résultats de mesure vers d'autres systèmes.
- Contrôle à distance par client VNC





## OPTIONS

- Communication Ethernet, CANBUS, GPRS
- Sortie vidéo HDMI pour la visualisation de l'image de la caméra et des résultats de mesure, simulation de la coupure.
- Imprimante au format ticket : impression des résultats de mesure.
- Laser d'alignement : le laser projette une ligne verte horizontale sur la calandre du véhicule et permet de s'assurer de la position du Luminoscope® PLA 35 pour réaliser une mesure parfaite. Cet alignement avec laser est intégré dans le miroir d'alignement placé au-dessus de la colonne.
- Poignée avec canne d'extension facilitant la manipulation du miroir d'alignement.
- Laser à point, faisceau parallèle à l'axe optique, utilisé pour mesurer la hauteur du phare ou pour d'autres applications.
- Différentes configurations pour la transmission des données - protocole OTC LAN pour le marché français.
- Niveau à bulle électronique pour un nivelage automatique
- Clavier sur port USB pour la configuration.